|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dag | Dato | Kl. |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Tirsdag | 26/6 | 18.00 | Alb | Klubaften, kl. 19.30 **Køreplanskørsel** |
| Torsdag  | 28/6 | 19.30 | Nø | Klubaften |
|  |  |  |  |  |
| Tirsdag | 3/7 | 18.00 | Alb | Klubaften |
| Torsdag  | 5/7 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| Tirsdag | 10/7 | 18.00 | Alb | Klubaften |
| Torsdag  | 12/7 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| Tirsdag | 17/7 | 18.00 | Alb | Klubaften |
| Torsdag  | 19/7 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| Tirsdag | 24/7 | 18.00 | Alb | Klubaften |
| Torsdag  | 26/7 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| **Lørdag** | 28/7 | 11.00 |  | **Sommertur til Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm** |
| Tirsdag | 31/7 | 18.00 | Alb | Klubaften, kl. 19.30 **Køreplanskørsel** |
|  |  |  |  |  |
| Torsdag  | 2/8 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| Tirsdag | 7/8 | 18.00 | Alb | Klubaften |
| Torsdag  | 9/8 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| Tirsdag | 14/8 | 18.00 | Alb | Klubaften |
|  |  | 20.00 | Alb | **Albertslund- og modulmøde** |
| Torsdag  | 16/8 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| Tirsdag | 21/8 | 18.00 | Alb | Klubaften |
| Torsdag  | 23/8 |  | Nø | *Sommerlukket* |
| Tirsdag | 28/8 | 18.00 | Alb | Klubaften, kl. 19.30 **Køreplanskørsel** |
|  |  |  |  | **Deadline for Nyhedsblad nr. 4 - 2018** |
| Torsdag  | 30/8 |  | Nø | *Sommerlukket* |
|  |  |  |
| **Søndag** | 2/9 | 11-15 |  | **Samlertræf** for gammelt **legetøj** i Frederiksberghallen |
| Tirsdag | 4/9 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
| Torsdag  | 6/9 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| Tirsdag | 11/9 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
|  |  | 19.00 | Alb | **Hygge & Bygge: Cu-vogne** |
| Torsdag  | 13/9 | 19.30 | Nø | **Køreplanskørsel** (køreplan er ikke endelig bekræftet) |
| Tirsdag | 18/9 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
| Torsdag  | 20/9 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| **Lørdag** | 22/9 |  | Kb | **Spor 0 træf hos KMJK** |
| Tirsdag | 25/9 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19.30 **Køreplanskørsel** |
| Torsdag  | 27/9 | 19.30 | Nø | Klubaften |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |