

	DMJK standard	Elektriske standards	D 07
	Bindende norm		Side 1 af 1
			2007-03-27

Elektriske standards Nørrebro

1. Af hensyn til sikringsanlæggets korrekte funktion skal alle køretøjer, så vidt muligt, hvile på samtlige hjul (jævnfør standard D 03 Standard for rullende materiel Nørrebro) selv om sporet eller køretøjet er lidt vindskævt.
2. Anlæggets driftsspænding er nominel 20 volt jævnspænding. Trækraft skal normalt køre fremad ved positiv tredieskinne.
3. Strømaftagernes kontaktryk skal ligge mellem 30 og 60 g, målt ved normal tredieskinnehøjde. De standardiserede mål for strømaftagere fremgår af standard D 08 Strømaftager Nørrebro. Da strømaftagerne ligger meget nær fritrumsprofilets begrænsningslinie, er det af største vigtighed, at de udføres og befæstes forsvarligt.
4. For at undgå stødvis gang, skal der i ethvert tog være mindst to virksomme strømaftagere. Afstanden mellem de yderste af disse, målt i togets længderetning, bør andrage mindst 150 mm.
5. Afstanden i togets længderetning fra dettes i kørselsretningen forreste del til den i kørselsretningen forreste virksomme strømaftager må ikke overstige 200 mm.
6. Ved nominel spænding på anlægget må intet tog have et afløb, der er større end ca. 1,5 m fra det punkt, hvor strømtilførslen til den i kørselsretningen forreste strømaftager afbrydes. Jævnfør standard D 03 Standard for rullende materiel Nørrebro.
Ved forspandskørsel og tog med styrevogn vil det derfor ofte være nødvendigt udelukkende at tilføre kørestrømmen gennem de to forreste strømaftagere. Såfremt der i et tog findes to eller flere ubenyttede strømaftagere, må disse ikke stå i indbyrdes elektrisk forbindelse. Ved "cab"-drift på anlægget skal punkt 5 samt sidste afsnit i dette punkt dog ikke være opfyldt.
7. Omstyring af kørselsretningen skal kunne foretages på selve toget. Gangskiftning ved impulsering med kørestrømmen må ikke kunne finde sted. Omskifteren på toget skal være let tilgængelig. Omskifteren skal have en mellemstilling, hvor motorkredsløbet er afbrudt. Hvis omskifterbevægelsen foregår på tværs af køretøjet, skal højre yderstilling set i kørselsretningen svare til fremadkørsel.
8. Køretøjer, der drives af urværk eller damp, skal så vidt muligt være forsynet med elektrisk styring fra tredieskinnen, således at de bringes til standsning, når kørestrømmen afbrydes. Køretøjer uden elektrisk styring skal til stadighed være under ledsagelse.