

	DMJK standard	Standard for rullende materiel Nørrebro	D 03
	Bindende norm		Side 1 af 2
			2007-03-27

1. Alt rullende materiel skal være bygget i skala 1:45, så nær forbilledet som muligt, under hensyntagen til DMJKs standards.
Materiellet, der skal være udført på en sådan måde, at havarier på såvel anlæg som modeller så vidt muligt undgås, skal kunne passere klubbens konstruktionsprofil (se standard D 04 Konstruktionsprofil Nørrebro) på ret spor, også under hensyn til eventuelt sideslør i lejer, hjul, ophængning og lignende.
2. Alle hjulsæt skal være i overensstemmelse med standard D 05 Hjul og hjulsæt Nørrebro.
Det totale sideslør mellem vognkasse og hjul skal holdes på et minimum, jævnt over punktet 1, andet punktum. Dog bør, ved flerakslede, stive enheder, kun første og sidste aksel være styrende, medens de mellemliggende gøres sideforskydelige af hensyn til en glat passage gennem kurver. Akslernes lejring i akselboks skal udføres således at køretøjet løber let; Kunststofbøsninger eller kuglelejer kan anbefales.
Smøring skal ske sparsomt med fedt, indeholdende molybdændisulfid, subsidiært en god olie SAE 90 eller lignende.
3. Da sporet ikke kan ligge nøjagtigt plant, skal alle køretøjer have enten affjedrede hjul, trepunktsophængning eller fjedring mellem hjulophæng og vognkasse. Herved kan minimumsflangehøjde anvendes (se standard D 05 Hjul og hjulsæt). Ved køretøjer med kort akselafstand (mindre end 100 mm) kan stive aksler dog tillades, hvis maksimumsflangehøjde anvendes, og det godtgøres, at køretøjet kan passere sikkert over alle spor på anlægget.
Boggier skal ophænges på en sådan måde, at de frit kan indstille sig efter sporet, såvel i lodret (ca. $\pm 5^\circ$) som i vandret (ca. $\pm 5^\circ$ til 10°) plan, afhængig af vognlængden.
Boggier skal belastes symmetrisk om akslerne. Det kræves dog ikke, at omdrejningspunktet skal være sammenfaldende med understøtningspunkterne.
4. Køretøjer skal køre så støjfri som muligt. Hertil bidrager blandt andet glatte (polerede) hjulbandager, gummimellemlæg mellem hjulophæng og vognkasse, samt gummiophængte motorer og transmissioner. Asfaltgummi påsprøjtet motorrummet indvendigt samt kunststoffandhjul vekslende med stål- eller messinghjul vil ligeledes virke lyddæmpende. Det må påses, at alle roterende dele er i balance, således at vibrationer undgås.
5. Største tilladte akseltryk er 1000 g. Mindste tilladte akseltryk er 125 g (for boggieaksler dog 100 g).
6. Alle køretøjer skal i hver ende være forsynet med 2 fjedrende puffere samt automatkobling eller fjedrende træktøj (se standard D 06 Puffere og kobling Nørrebro). Der kan dispenseres fra ovenstående, hvis modellens forbillede er forsynet med et andet koblingssystem end det normalt af DSB anvendte med puffere og skruekobling (for eksempel skinnebusser med centralkobling).
7. Elektrisk drevet trækraft må under drift på intet tidspunkt trække en strøm fra anlægget, der overstiger 2 ampere. Transmissionen bør derfor udføres således, at alle sidekræfter er aflastede i tryklejer for at opnå en god virkningsgrad. Det anbefales at forsyne transmissionen med et svinghjul, således at modellen får et afløb, der dog ikke må overstige 1,5 m fra tophastighed på vandret bane og 20 volt anlægsspænding.
8. Modelkørehastigheden ved solokørsel på vandret bane og 20 volt anlægsspænding skal svare til forbilledets, og må ikke overskride en 45' del af denne med mere end 20%.

	DMJK standard	Standard for rullende materiel Nørrebro	D 03
	Bindende norm		Side 2 af 2
			2007-03-27

9. Ethvert køretøj skal, inden det må køre på anlægget, revideres af klubbens maskinchef, jævnfør ordensreglementet. Det bør endvidere være forsynet med et ejermærke, byggeår, vægt samt løbenr., som tildeles ved første revision.