

	DMJK standard	Puffere for materiel med puffere	C 07
	Bindende norm		Side 1 af 2
			2007-03-27

Denne standard gælder kun for materiel, der også i virkeligheden er udstyret med puffere.

Denne standard skal ses i sammenhæng med standard C 08 Kobling for materiel med puffere.

Puffere

Pufferstørrelse og udformning udføres svarende til virkeligheden.

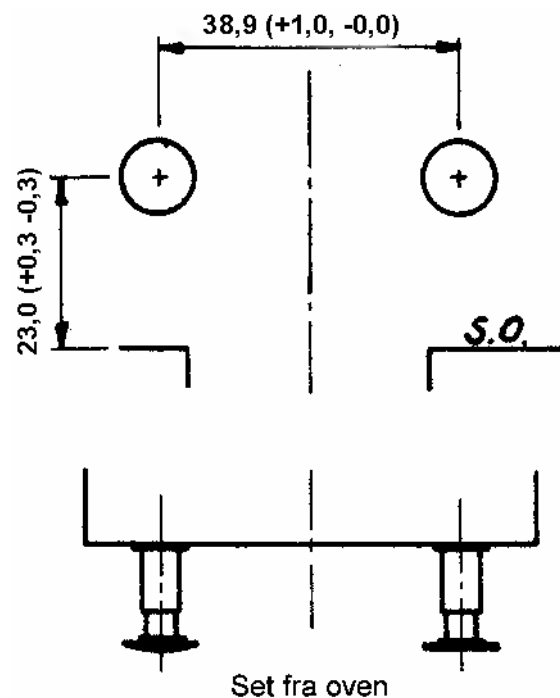
Pufferne skal udføres fjedrende. Dette skyldes, at pufferne ved træk gennem kurver kan blive trykket ind.

Pufferfjedrene skal være så bløde, at de kan trykkes sammen uden at trykke en vogn af sporet ved træk gennem kurver. Samtidig skal de være så kraftige, at de ikke trykkes sammen ved et normalt tryk med en vognstamme, da koblingsbøjlerne så risikerer at blive trykket ind mellem de modstående puffere og dermed fastlåst, hvorved vognene afspores i en kurve.

En kraftig puffer vil samtidig være gavnlig, når en vogn ved et uheld skubbes hårdt mod en anden vogn eller en stopbom.

Pufferne udføres med en fjedervandring på minimum 2 mm.

Den enkelte puffer skal udføres med en sådan fjeder, at begyndelseskraften på fjederen er mindre end 300g, og slutkraften er større end 600g.



NEM

NEM har en bindende standard i NEM 303 udgave 2006 Puffere.

I DMJK er det også en bindende standard, da pufferne bruges i driften sammen med koblingen. Målene inklusive tolerancer er indenfor NEMs mål.

	DMJK standard	Puffere for materiel med puffere	C 07
	Bindende norm		Side 2 af 2
			2007-03-27

NEM 303 angiver følgende mål:

Afstand mellem puffere:	39,5 (+0,7, -0,7)
Højde over skinneoverkant	23,6 (+0,7, -1,0)
Højde under puffere	18,5 minimum

Højden under pufferne er beregnet til at give plads til en modelkobling.

Herudover har NEM mål for pufferstørrelse og radius for buen på den buede puffer. Disse mål anvendes ikke i DMJK, hvor pufferne skal udføres som i virkeligheden.

Bemærkninger

Højde under pufferne er ikke nødvendig med DMJKs efter standard C 08 Kobling, men modelbyggerne kan overveje at overholde den ved at afskære underkanten af pufferne, hvis materiellet skal anvendes uden denne kobling. Dette vil ikke påvirke driftsstabiliteten.