

| | | | |
|---|----------------------|--|-------------|
|  | DMJK standard | Strømforsyning af rullende materiel | C 04 |
| | Bindende norm | | Side 1 af 2 |
| | | | 2007-03-27 |

Digitalstyring

I DMJK anvendes digitalstyring af alt rullende materiel med system NMRA-DCC (Digital Command Control) i henhold til NEM 670 og 671. Disse normer gælder, men er ikke indskrevet i DMJK standards.

Alt materiel, der optager strøm, skal gøre dette gennem en dekoder, der er godkendt af NMRA til DCC system. Ønskes ikke-NMRA-godkendte dekodere anvendt, skal dette godkendes af bestyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

Det er ikke tilladt at anvende trækraft, der ikke er styret af NMRA-DCC kompatible dekodere.

Kørehastighed

En models kørehastighed må ved solokørsel på vandret bane og maksimal digital køreregulering ikke overskride en 45'del af forbilledets virkelighed med mere end 20%. Det er tilladt at styre dette i dekoderen.

Maksimal strømoftagelse

Det skal tilstræbes, at der optages så lidt strøm fra skinner som muligt.

- Ingen trækraftenhed bør på noget tidspunkt til motor trække en strøm, der overstiger 1,5 ampere.
- Intet materiel pr. vogn bør på noget tidspunkt til belysning og lignende trække en strøm, der overstiger 0,2 ampere.
- Intet materiel bør kortvarigt til f.eks. afkobling og lignende trække en strøm, der overstiger 0,5 ampere.

Strømoftagelse fra spor og køreledning

På trækraft bør der så vidt muligt være strømoftagelse til dekoder fra alle hjul.

På grund af digitalstyringen er det ikke tilladt for materiel at optage strøm fra andet end skinnerne, f.eks. hverken fra overliggende eller sideliggende køreledning.

Koblinger, puffere, pantograf og andet, der kan røre andet materiel, skal være isoleret fra strømoftagelsen fra hjulene. Materiel, der ikke skilles ad i driften, f.eks. lokomotiv og tender eller fast koblede togsæt, skal blot overholde dette overfor andet materiel.

Hvis der er en afbryder for dekoderen, skal denne afbryde begge forbindelser fra strømoftagelse til dekoderen. Afbryderen må ikke afbryde for modstanden mellem hjulene.

Eventuelle strømaftagere til 3-skinne drift efter standard D 08 skal være isoleret fra strømoftagelsen fra hjulene under drift på anlægget.

NEM

NEM har ingen angivelse af, hvor mange hjul, der skal optages strøm fra.

Punktet om kørehastighed er i overensstemmelse med NEM 661 udgave 1987 Højeste hastighed for modelkøretøjer.

| | | | |
|---|---------------|--|-------------|
|  | DMJK standard | Strømforsyning af rullende materiel | C 04 |
| | Bindende norm | | Side 2 af 2 |
| | | | 2007-03-27 |

NEM foreskriver, at materiel med pantograf skal have en omskifter for strømoftagelse fra enten spor eller køreledning. Da digitalstyringen ikke tillader strømoftagelse fra andet end sporene, er denne omskifter ikke nødvendig i DMJK.

NEM angiver kun koblinger og puffere i forbindelse med isolering fra strømoftagelsen.

NEM har ingen grænser for maksimalt strømforbrug.

Bemærkninger

Maksimalt strømforbrug er fastsat, da en forstærker (booster) til digitalanlægget normalt kun kan bære 5-6 ampere. Dette gælder for alt materiel, der befinder sig i den sektion, som forstærkeren forsyner. Med de anførte begrænsninger forventes det, at sektionerne skal opbygges således, at der maksimalt kan forventes 2-3 lokomotiver pr. sektion.

Af hensyn til begrænsning af strømoftag kan lysdioder anbefales i stedet for glødelamper.

Det anbefales at indbygge lys i alt materiel, der i virkeligheden har lys. Husk strømoftagelse via dekoder.

Der er intet krav om en afbryder på trækraft. Der er tilladt at anvende omskiftere, der tillader frakobling af dekoder og/eller omskiftning til 3-skinne drift.

Prøvekørsler af trækraft uden dekoder skal ske med passende forsigtighed.

Det kan anbefales at anvende stik ifølge NEM 652 (stik med 4x2 ben) til installationen af dekoderen. Ekstraledninger ud over dem til NEM stikket bør fastgøres i skrueterminaler. For materiel, der skal anvende DMJKs dekodere, er det **meget ønskværdigt**. Bemærk, at benene på stikket maksimalt kan tåle 1,5 ampere. Eventuelt kan samtlige ledninger fastgøres i skrueterminaler, således at der ikke skal loddes ved udskiftning.

Denne standard gælder uanset sporvidde.