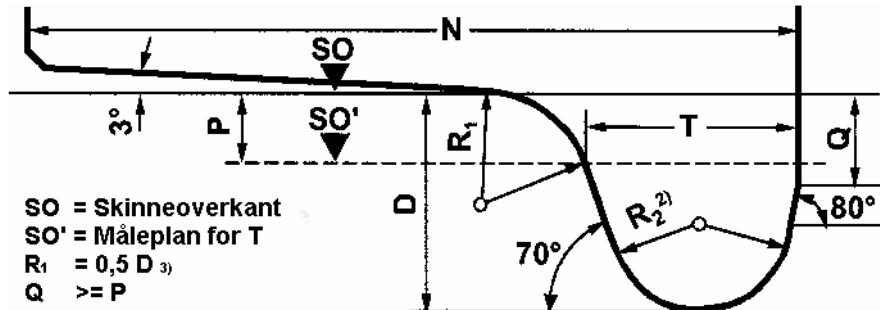


	DMJK standard	Hjulets løbebaneprofil normalspor	C 03
	Anbefaling		Side 1 af 2
			2007-03-27

Hjul med løbebaneprofil ifølge figur 1 har en høj kørselssikkerhed på spor, der er bygget ifølge NEM.



Figur 1

Mål (ifølge NEM 310 / DMJK C 02):

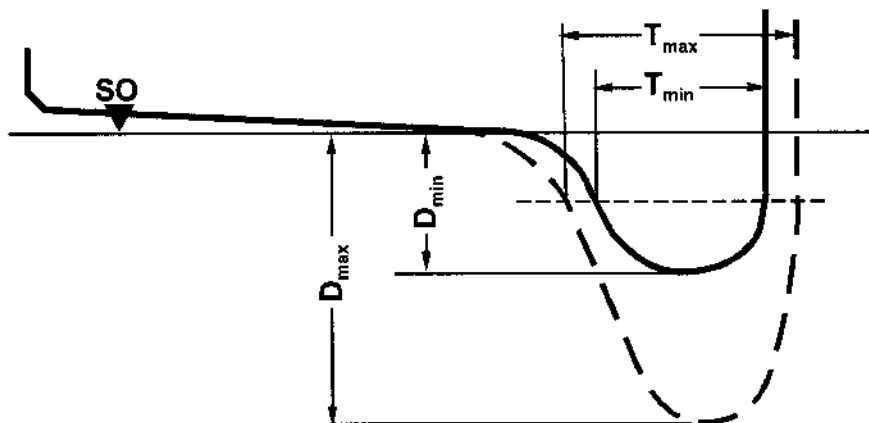
Sporvidde	$N_{\min}^{1)}$	T_{\min}	T_{\max}	D_{\max}	P
32	4,7	1,2	1,4	1,6	0,40

Bemærkninger til figur 1 og tabellen:

- 1) Gælder ikke i DMJK
Hjulbredden må være mindre end N_{\min} , når betingelserne i NEM 310 / DMJK C 02 er opfyldt.
- 2) Spidsen af flangen skal afrundes (R_2).
- 3) Afrundingen R_1 mellem køreflade og flange har stor betydning for kørselssikkerheden og skal være større end skinnehovedets afrunding R ifølge NEM 120. Ved hjul med hæftering kan afrundingen mangle.

Bemærkning: Skinneprofil ifølge NEM 120 er ikke medtaget i DMJK, da der anvendes færdigindkøbte skinner. Målet R_{\max} (rundingen på skinnehovedet mellem køreflader og hovedets lodrette flade) er for 3,5 mm skinner 0,3 mm. For lavere skinneprofil er målet mindre.

Flangehøjden D kan ifølge figur 2 uden indskrænkning af den horisontale føringsfunktion formindskes til omkring $0,5 D_{\max}$. Overholdelsen af hjulsæt-grænsemålet K_{\max} ifølge NEM 310/DMJK C 02 skal påses.



Figur 2

	DMJK standard	Hjulets løbebaneprofil normalspor	C 03
	Anbefaling		Side 2 af 2
			2007-03-27

Lav flangehøjde kræver et omhyggeligt lagt spor og at alle hjul rører skinnen.

D_{max} skal kun anvendes på modeller med stor akselafstand uden sikkerhed for, at alle hjul rører skinnen.

Gælder ikke i DMJK: D_{max} skal endvidere overholdes, når kørsel på flangen i hjertestykket på sporskifter og krydsninger kan forudses på grund af mekanisk eller elektriske grunde.

NEM

Denne standard er en direkte oversættelse af NEM 311 udgave 1994 Hjulets løbebaneprofil.

Bemærk, at NEM 311 i tysk version er angivet som en bindende standard. Dette ændres i 2007 til anbefaling.

DMJK har valgt ikke at anvende forhøjet bund i hjertestykker. Bemærkning 1 til figur 1 og sidste bemærkning til figur 2 er derfor ikke gældende i DMJK og er derfor skrevet med mindre typer.

NEM har i dokumentationen NEM 311.1 en beskrivelse af fremstilling af et hjul i størrelse HO med lav flange svarende til $0,5 D_{max}$.

Det beskrives heri, at hvis hjulets bredde gøres smallere end N_{min} , vil dette godt nok ikke nedsætte driftssikkerheden, men vil føre til en synlig og hørbar nedsynkning af hjulet i hjertestykker i sporskifter og krydsninger.

Der er samtidig en sammenligning (stadig HO) af NEM og NMRA RP 25 hjul. Det fremhæves heri, at hjulsæt ifølge NMRA RP 25 kun bør anvendes, når hjulets indermål B ifølge NEM 310/DMJK C 02 ligger indenfor NEMs tolerancer (28,4-28,7).

Bemærkninger

Da sporet ikke kan ligge fuldstændig plant, og i hvert fald ikke gør det ved brug af overhøjde, kan anbefales at gøre alt materiel affjedret eller ekvibreret, således at alle hjul rører skinnen. Dette giver samtidig mulighed for at anvende en anbefalet flangehøjde jfr. ovenstående på omkring 1,0 mm.