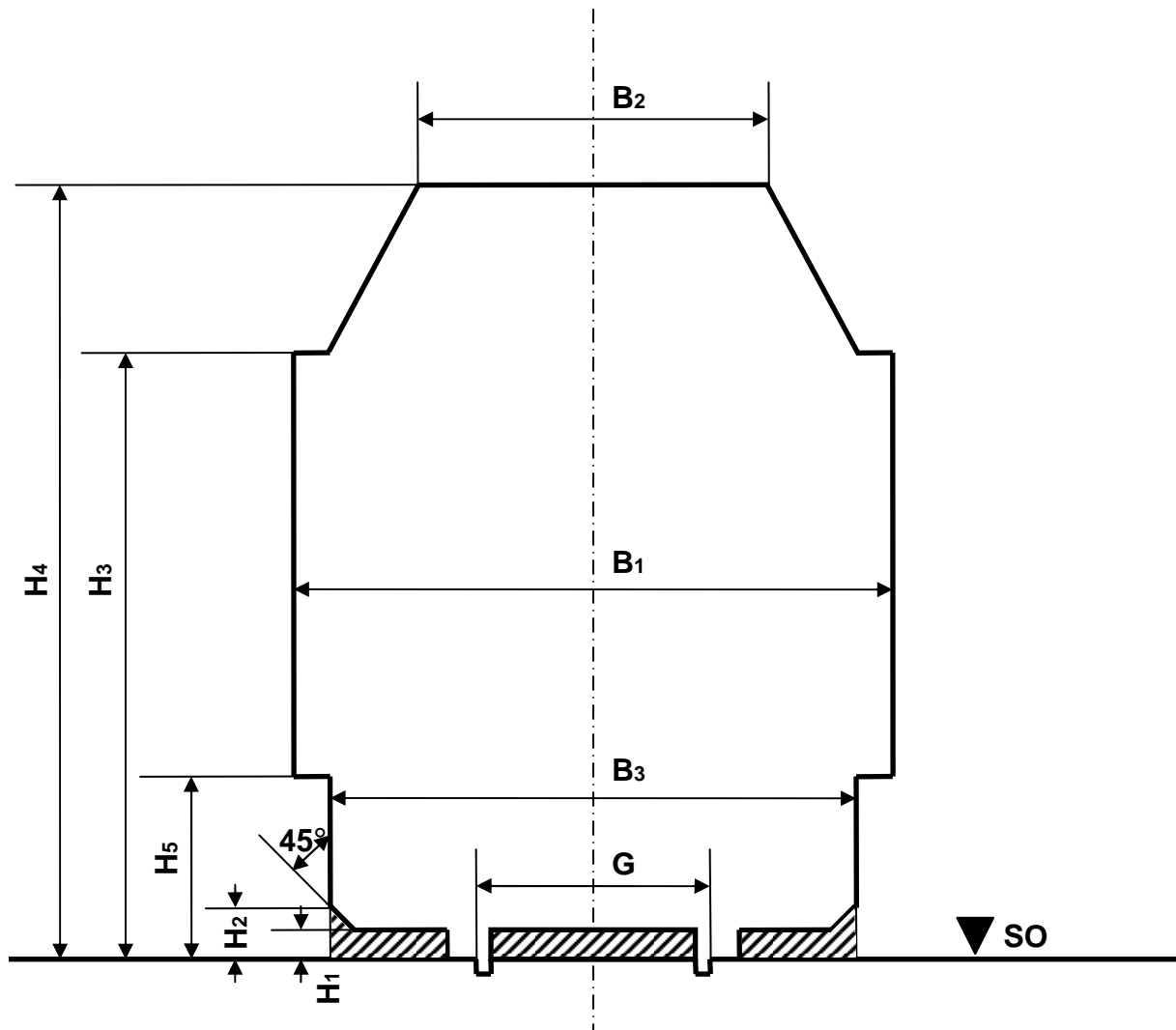


	DMJK standard	Konstruktionsprofil normalspor	C 01
	Bindende norm		Side 1 af 2
			2015-03-17

Denne standard gælder for alle køretøjer, der skal befære DMJKs anlæg.

Modeller skal i videst muligt omfang bygges i korrekt målestoksforhold. Under alle omstændigheder skal alle dele, herunder sænkede pantografer, befinde sig indenfor konstruktionsprofilen.

Dele til strømoptagning, sikrings- og koblingsdele og lignende må befinde sig i det skraverede felt.



G	B ₁	B ₂	B ₃	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄	H ₅
32,0	82	48	72	4	7	83	106	25

NEM

Denne standard er en tillempet oversættelse af

- NEM 301 udgave 2003 Konstruktionsprofil

Se standard B 08 for arbejdsprofil for pantograf.

	DMJK standard	Konstruktionsprofil normalspor	C 01
	Bindende norm		Side 2 af 2
			2015-03-17

Ændringer i forhold til NEM:

- Målet B3 er gjort smallere end NEM B1 (72 mod NEM 78) af hensyn til det smallere fritrumsprofil i standard C01. Det skraverede areal svarer til NEM-arealet indenfor de 72 mm.
- Bredde over perron B1 er gjort bredere af hensyn til S-togene SA/SE.
- Det er tilladt at have monteret strømaftagere til 3-skinne drift i henhold til standard D 08, som er standard gældende for Nørrebro anlægget. Dette gælder også selv om strømaftagernes totale bredde er 74 mm, dvs. bredere end målet B1. Strømaftagerne skal dog være frakoblet/isoleret ved drift på anlægget.

Bemærkninger

Målet H_1 er væsentligt af hensyn til afkoblingsrampers korrekte funktion.

Til orientering anføres nogle bredder på dansk materiel svarende til målet B_1 .

Højeste materiel ved DSB 2006 er 2-etages vogne til regionaltrafik. Disse er i model 103 mm. Dette er indenfor konstruktionsprofilet.

	Bredde i virkeligheden	Bredde i model
Lokomotiver		
T, H, R, E, S	3150	70
N	3050	68
Personvogne		
CB (stålvogn 1939)	2956	66
A, B	2948	66
An, Bn	3148	70
BHS	3150	70
Godsvogne		
Kbs	3000	67
His, Hims	3070	69
S-tog		
SA, SE	3600	80

Oversigt over ændringer

27-03-2007

Oprindelig version.

17-03-2015

Standarden er rettet, således at det ikke mere er en ren oversættelse af NEM 301. Ændringerne er således beskrevet ovenfor under punktet NEM.