

	DMJK standard	Strømforsyning af sporet	B 08
	Anbefaling		Side 1 af 1
			2007-03-27

Ledningsnettet til sporet skal dimensioneres til at kunne klare de maksimale kortslutningsstrømme med ekstra tillæg, dvs. 10 amp.

Elektrisk forbindelse mellem skinnerne sker enten ved pålodning af direkte forbindelse fra en strømforsyningsledning til den enkelte skinne eller ved en påloddet ledning direkte fra skinne til skinne. Det er ikke tilladt at sammenlodde skinnerne eller lade lasker være eneste forbindelse mellem skinnerne.

Anlægget opdeles i passende sektioner, der hver strømforsynes fra en booster. Sektionsopdelingen foretages så vidt muligt således, at det forventede strømforbrug i sektionen ikke overstiger 5 amp.

Det skal overvejes at opdele sektionerne yderligere og forsyne disse med afbrydere, således at fejlsøgning af kortslutninger, der ikke blot skyldes materiellet, gøres nemmere.

Kontakter på sporskifter til skift af kørestrømmen i hjertestykket skal dimensioneres til at klare 5 amp.

I en opbygningsfase kan flere sektioner strømforsynes fra samme booster, dog helst med afbrydere pr. sektion af hensyn til fejlsøgning. Sammenkoblingen skal ske ved boosterne, ikke ude på anlægget.

Det skal overvejes, om der skal etableres en særskilt booster til digitalstyring af sporskifter mv., og at friholde denne booster for afbrydelse ved kortslutning på sporet eller nødstop, således at sporskiftebetjening mv. altid kan foregå.

Alle køreskinner skal være strømførende. Heraf følger, at hjertestykker i sporskifter og sporkrydsninger skal strømforsynes, men de bør beskyttes mod kortslutninger.