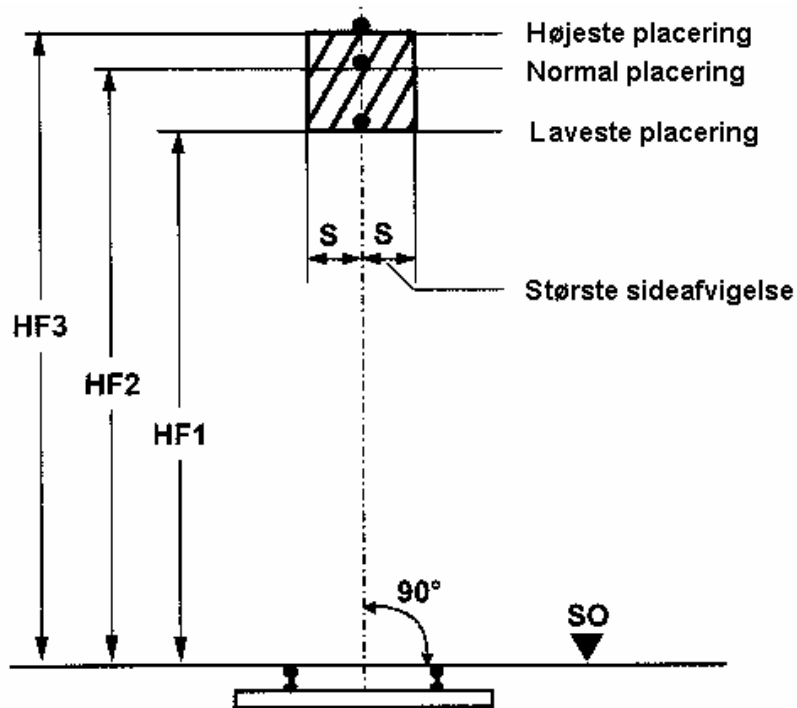




Denne norm bestemmer placeringen af køretråden ved overlædningsdrift for modeller med pantograf. Standarden skal ses i sammenhæng med standard B 08 Pantograf.

Køretrådens placering



Sporvidde	S	HF1	HF2	HF3
32,0	6	110	130	139

Kommentarer

Målene er grænsemål, og det er hensigtsmæssigt ikke at udnytte den fulde sideafvigelse i kurver. På ret spor anbefales en zig-zag ophængning med kun omkring 2/3 af den tilladte afvigelse.

Målet HF2 angiver den normale højde på fri strækning, og skal om muligt anvendes uden højdedifferencer. Ved forbilledet anvendes for det meste en højere placering på stationer, og en lavere ved tunneller og underføringer. Placeringen skal altid ligge indenfor de angivne mål.

Ophængningspunkter

På grundlag af sideafvigelsen S kan den maksimale ophængningsafstand L (masteafstand) i kurver med radius R beregnes efter følgende formel

$$L_{\max} = 4 \cdot \sqrt{R \cdot S}$$

I tabelform giver dette

Radius	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2500	3000	3500	4000
L _{max}	309	339	366	391	415	438	489	536	579	619

	DMJK standard	Køreledning normalspor	B 07
	Bindende norm		Side 2 af 2
			2007-03-27

Ved parallelt løbende spor anvendes den største radius.

NEM

Denne standard er i fuld overensstemmelse med

- NEM 201 udgave 1999 Køretrådens placering

NEM 201 angiver dog 2 muligheder, nemlig brede og smalle pantografer, hvor DMJK har valgt at ophænge køretråden efter den smalle type, og tillade pantografer af den brede type.

Bemærkninger

På ret spor anbefales en maksimal ophængningafstand på 900 mm.

Som nævnt i standard C 10 Pantograf kan der være problem med pantografers placering. Dette afhjælpes ved at anvende lidt mindre afstande mellem ophængningspunkterne end de anførte teoretiske afstande.