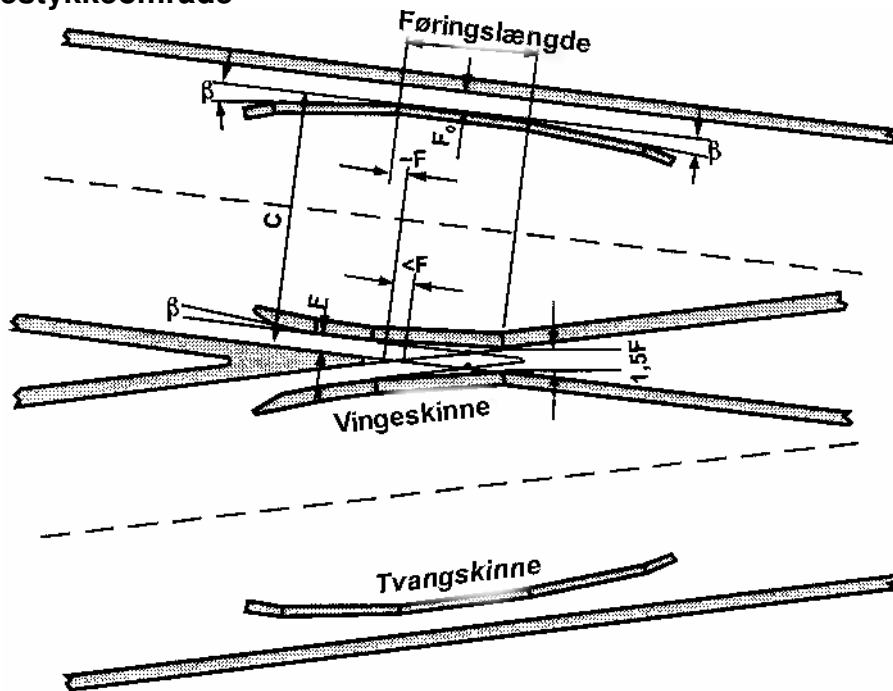
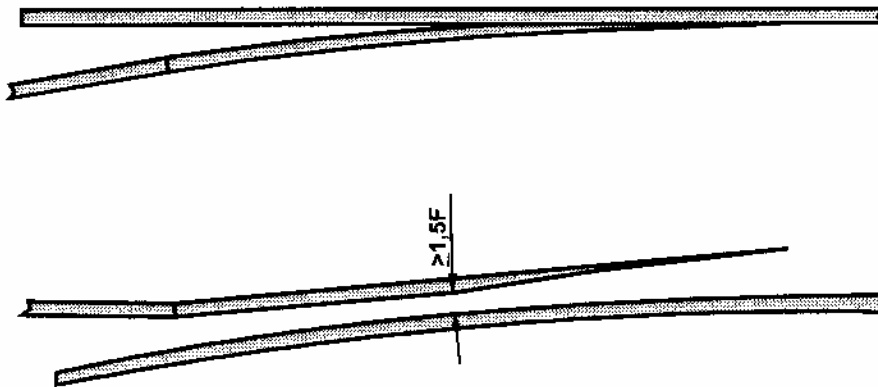




### Hjertestykkeområde



### Tungeområde

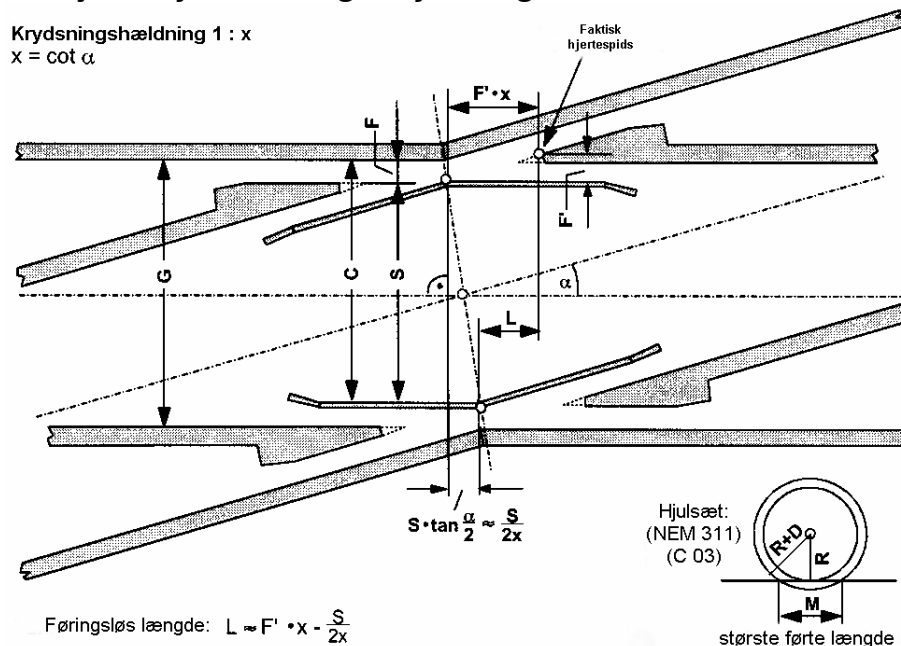


### Forklaringer

1. Målene  $C$ ,  $F$  og  $F_0$  udtages af standard C 02 Hjulsæt og spor.
2. Tvangskinnen skal sikre, at det inderste hjul føres forbi hjertespiden. I indløbsområdet på tvangskinnen og vingeskinne gælder for  $\beta$  en standardværdi på  $5^\circ$ . Ved flade sporskiftehældninger kan et forbilledligt mål tilstræbes; dog må de forholdsmæssigt stærkt skråstillede hjul på lange køretøjer alligevel ikke klemme.
3. Tvangskinnerne må ikke rage op over skinneoverkant.



### Dobbelt hjertestykke i en lige krydsning



Vedrørende målene G, C, S og F, se standard C 02 Hjulsæt og spor.

Ved krydsninger og krydsningssporskifter (englændere) skal grænsemålene S<sub>max</sub> og F<sub>min</sub> tilstræbes for at reducere det førlingsløse stykke.

### Anbefalede mål

Sporvidde	S <sub>max</sub> <sup>1)</sup>	F <sub>min</sub> <sup>2)</sup>	C <sub>min</sub> <sup>1)</sup>	G <sup>3)</sup>	Forklaring:
32	28,0	1,9	29,9	31,8	S + F = C F + C = G (se C 02)

### Bemærkninger

1. Efter standard C 02
2. Beregnet efter standard C 02
3. Afvigelsen fra den normale sporvidde uskadelig på grund af det rette gennemløb

Er længden på det førlingsløse stykke i hjertestykket længere end den faktiske førte længde på hjulsættet, findes faren for afsporing, i hvert fald ved krydsningsvinkler under ca. 10° (ca. 1:5,6).

### NEM

Denne standard er en direkte oversættelse af

- NEM 124 udgave 1994 Sporskifter og krydsninger med fast hjertestykke
- NEM 127 udgave 1980 Fast dobbelt hjertestykke lige krydsning

	<b>DMJK standard</b>	<b>Sporskifter og sporkryds- ninger normalspor</b>	<b>B 06</b>
	<b>Bindende norm</b>		Side 3 af 3
			2007-03-27

### Bemærkninger

DMJK standard C 02 Hjulsæt og spor er ligeledes en direkte oversættelse fra NEM.

Det er i DMJK ikke nødvendigt med det viste ekstra buk af vingeskinne i selve hjertestykke for at opnå målet 1,5F.

Det er i DMJK ikke nødvendigt at overholde målet  $>1,5F$  i tungeområdet strengt. Blot skal det sikres, at hjulsæt ikke klemmer mellem tunge og sideskinne.