

	DMJK standard	Ændringer fra 1971 standards til 2007	A 05
	Dokumentation		Side 1 af 2
			2015-03-17

Denne dokumentation beskriver hovedforskellene mellem DMJKs standards fra 1971 til standards i 2007.

Beskrivelsen er grupperet på grundlag af opsætningen i de nye standards.

Generelt

Standards er grupperet lidt om, og er udvidet kraftigt med begrundelser og anbefalinger.

Samtidig er standards tilpasset seneste NEM normer, men ligesom NEM normerne med bindende standards, anbefalinger og dokumentation. Samtidig er der beskrivelser af afvigelserne fra NEM.

De nye standards er beregnet til anvendelse på klubbens anlæg i Albertslund og på udstillingsanlæg, hvorfor egentlig ombygning af anlæg ikke er nødvendig. Generelt skal eksisterende materiel ombygges til 2-skinne drift og digital drift, og samtidig skal koblingen dels justeres, dels ændres, så løftestangen er 1 mm over skinneoverkant.

Nørrebro anlægget fortsætter som hidtil med 1971 standards, hvor disse afviger fra de nye standards.

B 01 Fritrumsprofil normalspor

Fritrumsprofilen er ændret til NEM profil, som er lidt bredere og højere

B 02 Radius og sporafstand normalspor

Let ændrede sporafstande, men ellers ingen ændringer.

B 03 Overgangskurver

Ingen ændringer.

B 04 Overhøjde normalspor

Maksimal overhøjde nedsat fra 3 til 2 mm.

B 05 Længdeprofil normalspor

Ny standard

B 06 Sporskifter og sporkrydsninger normalspor

1971 standards henviste blot til NEM standards, hvor de nye standards indeholder tegninger og tekst. Men uden ændringer.

B 07 Køreledning normalspor

Ændret til NEM standard (smal type for køreledningen, bred type for pantografen). Målene er ændret ganske lidt.

B 08 Strømforsyning af sporet

Ny standard

C 01 Konstruktionsprofil normalspor

Konstruktionsprofilen er ændret til NEM profil, som er lidt bredere og højere.

	DMJK standard	Ændringer fra 1971 standards til 2007	A 05
	Dokumentation		Side 2 af 2
			2015-03-17

C 02 Hjulsæt og spor normalspor

Ændret til NEM standards, hvor 1971 standards indeholdt målene i forbindelse med tredieskinen. Reelt ingen ændringer.

C 03 Hjulets løbebaneprofil normalspor

Ændret til NEM nyeste anbefaling, hvor 1971 standards var baseret på ældre standards. Samtidig er den ændret fra bindende standard til anbefaling.

C 04 Strømforsyning af rullende materiel

Omskrevet kraftigt med henblik på digitaldriften.

C 05 Modstand mellem hjulene

Ny standard af hensyn til digitaldriften.

C 06 Vognvægt

Omskrevet, men reelt kun mindre ændring.

C 07 Puffere for materiel med puffere

Ændret med lidt mindre tolerancer af hensyn til driftssikkerheden.

C 08 Kobling for materiel med puffere

Ændret til kun at standardisere de strengt nødvendige mål. Resten er angivet som anbefalinger.

Koblingskrogen er gjort lidt mindre, og der er anbefalinger for 2 forskellige typer.

Tegningen af koblingen er ændret fra at ses nedefra til at ses ovenfra svarende til tegningen af pufferne.

C 09 Kobling for materiel uden puffere

Findes ikke i 1971 standards, men er forudset nødvendig i nye standards. Den er dog ikke fastlagt endnu, men øvrige standards er søgt tilpasset nye koblings- og afkoblingsmetoder.

C 10 Pantograf normalspor

Ændret til NEM standard (smal type for køreledningen, bred type for pantografen). Målene er ændret ganske lidt.

D 01-D 08 Standards for Nørrebro

Ingen reelle ændringer, idet der dog for spor, hjul og automatkoblings vedkommende er henvisninger til de nye standards i afsnit B og C.