

	<b>DMJK standard</b>	<b>Begrundelse</b>	<b>A 03</b>
	<b>Dokumentation</b>		Side 1 af 2
			2007-03-27

## Hvorfor skal vi have standards?

Det skal vi, fordi det gør det muligt at få mange mennesker til at kunne bygge anlæg og materiel, som vi ved kan arbejde sammen.

Alle ved jo, at vi bygger i 1:45 med sporvidde 32 mm. Men skal det fungere, er vi nødt til at fastlægge mål på hjulenes køreflader og flanger i sammenhæng med sporriller og tvangskinner i sporskifterne. Og vi skal sikre os, at der er plads til materiellet (fritrumsprofilet) på anlægget i sammenhæng med størrelsen på det (konstruktionsprofilet). Og det elektriske skal også være sådan, at anlæg og materiel spiller sammen. Og meget andet.

Så derfor skal vi have nedskrevet nogle gennemarbejdede og sammenhængende regler for vores fælles anlæg. Når vi samtidig anvender de internationale NEM-normer, vil vi have stor mulighed for at kunne anvende fabriksfremstillede ting, da mange fabrikker overholder standards. Samtidig vil vi have store muligheder for at anvende materiel på forskellige anlæg.

## Alt er ikke standards

Herudover kan vi have nogle regler for, hvordan f.eks. sporet skal se ud, såsom svelleafstand og længde. Dette er blot ikke noget, der betyder noget for samarbejdet og driften af anlægget, og behøver derfor ikke være en standard, men blot en anbefaling eller en normal praksis.

Samtidig har NEM forskellige anbefalinger, som i dag i mange steder opfattes som egentlige standards. I DMJKs standards er det angivet foroven, hvad der er hvad.

## NEM er ikke altid lige forståelig

NEM normerne udarbejdes i autoriserede udgaver på tysk og fransk. Men ikke alle medlemmer af klubberne behersker disse sprog. Derfor er normerne i DMJK standards oversat til dansk.

Samtidig er NEM også for andre størrelser end spor 0. Oversættelsen omfatter derfor kun spor 0 (1:45) normalspor.

NEM har også normer for smalspor. Standards for disse, for sporvogne, metro og andet er ikke fastlagt i DMJK endnu.

## Udgangspunktet for udvælgelsen af NEMs normer har derfor været

- Det er spor 0 1:45
- Det er **nødvendige** normer og anbefalinger
- Det er typisk områder, der også tidligere er angivet i standards
- Det er normalspor (indtil videre)
- Det er relevant i Danmark
- Der anvendes 2-skinne drift og NMRA-DCC digitalstyring
- Der anvendes automatkobling system GMJS på materiel med puffere
- Der anvendes NEMs største vognlængde, hvor der er flere valgmuligheder (vogngruppe C)
- Køreledninger ophænges ud fra NEMs smalle type

	<b>DMJK standard</b>	<b>Begrundelse</b>	<b>A 03</b>
	<b>Dokumentation</b>		Side 2 af 2
			2007-03-27

### **Ikke alle NEM normer er nødvendige**

NEM indeholder en masse normer, som ikke har relevans for klubber og modelbyggere. Disse er helt udeladt i DMJK's standards.

Samtidig er det for hver standard angivet, om der er afvigelse fra NEMnormen.