Dansk Model – Jernbane Klub

Nyhedsbladet

Nr. 4 – september 2012

ISSN 1601-9229

Dansk Model – Jernbane Klub

Stiftet 25. marts 1938

Postadresse: Dansk Model - Jernbane Klub, Roskildevej 16A, 2620 Albertslund
E-mail: dmjk@dmjk.dk, **Website**: www.dmjk.dk. **Girokonto**: 305-4578, reg.nr.: 1551.
Betaling fra udlandet: SWIFT-BIC: DABADKKK, IBAN: DK29 3000 0003 0545 78

DMJK har til formål at udbrede kendskabet til og interessen for jernbaner samt modeller heraf, bl.a. gennem samarbejde med ligesindede.

Modelbaneanlæg i størrelse 0 (”nul” – 1:45):
Albertslund, Rørvang 2: Tirsdag fra kl. 14.00. 2-skinnedrift, under bygning.
Nørrebro Station: Torsdag fra kl. 19.30. 3-skinnedrift.

Kontingenter: Indskud ved optagelse: DKK 25,00.
Alle medlemmer betaler grundkontingent: DKK 135,00 halvårligt.
Desuden betaler de, der benytter modelbaneanlæggene, byggekontingent: DKK 295,00 halvårligt.

Formand: E-mail: formand@dmjk.dk
Jan Bertelsen, Åstoftevej 63, 4550 Asnæs Tlf.: 2328 5749

Næstformand: E-mail: naestformand@dmjk.dk
Andreas Rasmussen, Drejøgade 27, 3.th, 2100 København Ø Tlf.: 6061 0496

Sekretær: E-mail: sekretaer@dmjk.dk
Flemming Jeppesen, Rødpælevej 9, 3450 Allerød Tlf.: 4817 0504

Kasserer: E-mail: kasserer@dmjk.dk
Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene Tlf.: 4252 2927

Suppleant: E-mail: suppleant@dmjk.dk
Christian Wiinholt, Plantagevej 14, 2640 Hedehusene Tlf.: 2247 3220

Bibliotek: E-mail: bibliotek@dmjk.dk
Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene Tlf.: 4252 2927

Fotoarkiv: E-mail: fotoarkiv@dmjk.dk
Søren Monies, Pile Allé 29, 2000 Frederiksberg Tlf.: 3324 6530

Tegningsarkiv: E-mail: tegningsarkiv@dmjk.dk
Preben Pedersen, Farendløsevej 118, 4100 Ringsted Tlf.: 5764 0391

Nyhedsbladet: E-mail: nyhedsbladet@dmjk.dk
Jens H. Bondesen, Brydes Allé 70, 1.tv., 2300 København S Tlf.: 2623 2307

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 16. september 2012
Nyhedsbladet er trykt af Poul Lindbjerg

Forsiden: LNJ Sm 13 og Lm 2? på Nærum station den 8/9 2012. Foto: Søren K

Deadline for Nyhedsbladet nr. 5 – 2012: Tirsdag den 13. november 2012

Redaktørens pift

Mens Nyhedsbladet færdigredigeres deltager andre af klubbens medlemmer med klubbens modulanlæg i et stort Modelbanetræf på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør. Den 25. er der åbent hus i Albertslund, og i næste måned er der Spor 0-træf hos OMJK. Med andre ord: Modelbanesæsonen er i fuld gang!

Deltagelse i udstillinger er uhyre vigtigt, hvis der skal holdes liv i modeljernbane-hobbyen og -klubberne. Imidlertid er det også overordentlig vigtigt, hvordan man deltager på udstillingerne, når man vil have resultater ud af det. Det er i relation til at skaffe nye medlemmer sjældent tilstrækkeligt at have de flotteste modeller på det mest spændende udstillingsanlæg. Der skal også være personlig kontakt. Et par af Nyhedsbladets skribenter beskæftiger sig med emnerne i dette nummer.

Vi kommer heller ikke udenom, at Dansk Model – Jernbane Klub i denne sæson runder de 75 år (25. marts). Det skal forhåbentlig fejres på behørig vis. Men alderen forpligter også til at medvirke til, at der kommer friskt blod til hobbyen.

I tidligere Nyhedsblade er der også luftet visioner for, hvor langt arbejdet med modelbaneanlægget i Albertslund gerne skulle nå inden jubilæet. Ved mine (desværre for få) besøg i Albertslund kan jeg se, at det går raskt fremad med blandt andet sporlægningen. Nogle vil muligvis mene, at det har taget utrolig lang tid at lægge spor på Østerport. Hertil vil jeg minde om, at der jo på Østerport er mange spor på et relativt lille område, og det tager nok netop lidt længere tid at skulle lægge så mange spor tæt på hinanden, for de skal jo passe sammen på kryds og tværs. I mine øjne foregår arbejdet i et fint tempo. Tilmed har man formået at tilpasse sporudfletningerne, så der bliver færre S-kurver end med den oprindelige udformning.

Som vanligt må jeg påpege, at hastværk bliver til lastværk, hvis man for at nå en termin lader det gå ud over kvaliteten. Der er vist ikke noget så demoraliserende som at knokle med at blive færdig, for efterfølgende at konstatere, at tempoet er gået så meget ud over kvaliteten, at det frembragte ikke i længden er brugbart.

Til dette Nyhedsblad er der kommet dejlig mange indlæg og billeder. Herligt! Det gav mig anledning til at justere Nyhedsbladets skabelon, så der på det samme sidetal er blevet plads til lidt mere indhold. Skabelonens sidemargener har været de samme i godt 10 år uanset at produktionsmetoden fra tekstdokument til trykt blad er ændret. Den nuværende produktionsmåde betyder at siderne kryber, hvilket har givet en relativ stor hvid rand rundt om indholdet. Derfor er margenerne nu justeret og sidetallet flyttet op i topteksten, hvorved der også spares en linje i bunden. Det betyder at såvel i højden som i bredden er der blevet plads til omkring en cm mere indhold på hver side. Skulle du have lyst til at se, hvor meget dine sider kryber, burde stregerne i top og bund uden kryb nu være 131 mm lange og afstanden mellem dem tilsvarende være 189 mm. Jeg håber du synes om resultatet.

Jens H B

Formandens klumme

Anlægsbyggeriet i klubben er hen over sommeren fortsat, om end i et noget moderat tempo, mens medlemmerne har nydt deres sommerferie (og det sommervejr, der dog lejlighedsvist har været). For de der kommer regelmæssigt i klubben er det tydeligt at se, at der sker fremskridt selv i den stille periode som sommeren historisk er. Men nu er efteråret på vej og forhåbentlig kan vi igen komme op i et rigtigt højt aktivitetsniveau på byggesiden, nu når tiden måske mere byder til indendørs sysler.

I tidligere formandsklummer har der stået meget om de mere spektakulære ting som bordbygning og sporlægning samt landskabsmæssige aktiviteter, der jo umiddelbart er til at få øje på. Men vi må ikke glemme, at der også foregår rigtig meget arbejde andre steder i klubben, som måske ikke er så iøjnefaldende, men som er mindst lige så vigtigt som alt andet. Mange timer er brugt på at rense sporskifter og englændere for ballast, der er savet og bejdset ufatteligt mange sveller, der er lavet huller i dem og sat rigtig mange søm i hullerne. Uden dette ville mange af de andre aktiviteter ikke være nået så langt. Andre opgaver som rengøring, oprydning, kaffebrygning, indkøb af forbrugsvarer og udsmidning af kassable effekter er også væsentlige, for at en klub som DMJK kan fungere så godt som den gør. Så uansat hvad der bidrages med, så er det alt sammen noget der tæller og som bør værdsættes af alle, uanset arbejdets karakter – det gavner alt sammen fællesskabet i klubben.

En af efterårets store modeljernbane 'events' er Spor 0-træffet i OMJK d. 13. oktober. Det plejer at være en rigtigt hyggelig dag og jeg kan kun opfordre så mange som muligt til at reservere dagen og deltage – se mere om detaljerne andetsteds i bladet.

Som bekendt har der være sommerlukket på Nø, men nu er der igen klubaftener, som vanligt om torsdagen. Det er en ret begrænset skare der kommer regelmæssigt på Nø, men skulle der være nogle der har lyst til at kigge forbi, så er de selvfølgelig velkomne, og kaffen der, er lige så god som I Alb. Det hænder desværre af og til at der aflyses en klubaften pga. manglende fremmøde, så kontakt for en sikkerheds skyld undertegnede (eller en af de andre faste på Nø) inden du begiver dig af sted.

Jan Bertelsen

Nye medlemmer

Vi har fået to nye medlemmer, der bydes hjertelig velkommen i DMJK:

Bent Lasse Olsen og
Claus Riber

Poul Lindbjerg

Åbent hus tirsdag den 25. september 2012

På udstillingen på Danmarks Tekniske Museum d. 15/16. september vil vi prøve at gøre lidt mere aktiv reklame for DMJK end vi plejer ved den slags arrangementer for at se, om det dog ikke skulle lykkes os, at få nogle flere til at interessere sig for vores fælles hobby og måske endda melde sig ind i klubben. Det kommer til at foregå ved, at vi på standen uddeler vores DMJK folder (fælles folder i Spor0.dk regi tilpasset til lejligheden), hvori vi inviterer interesserede til åbent hus i Albertslund den 25. september fra kl. 19-21.

Udover at der så selvfølgelig til den tid skal se pænt og ryddeligt ud i Albertslund, så er det ligeså vigtigt, at vi alle tager godt imod dem, der måtte møde op og får dem til at forstå glæden og nytten ved at være medlem af en modeljernbaneklub, såfremt man er modeljernbane interesseret. Hvis de ikke rigtigt ved noget om modeljernbanehobbyen og bare er nysgerrige kan vi jo fortælle dem, at netop en klub er et rigtig godt sted at starte, fordi vores samlede viden og erfaring med modeljernbaner er så stor som den er og at det derfor er et godt sted at får råd og vejledning. Så uanset hvor mange (og lad os håbe på mange) der måtte dukke op, så tag godt imod dem.

Jan Bertelsen

Spor 0-træf i Odense lørdag den 13. oktober

Hvert andet år holdes Spor 0-træf, hvor medlemmerne fra de danske spor 0 klubber mødes. I 2012 er det OMJK der lægger hus til på Blangstedgårds Allé 95, 5220 Odense SØ.

Program for dagen:

13-15: Køreplanskørsel på anlægget
15-16: Kaffepause
16-18: Fri kørsel på anlægget (herunder drøftelse hvem-laver-hvad i handelsafdelingerne)
18-20: Middag
20-??: Improvisationer

Husk at medbringe modeller, løsdele og hvad der ellers kan have interesse for spor 0-folket

Middagen serveres lige overfor klubben (som OMJK plejer), og maden – to retter – kan erhverves til den favorable pris af kun kr. 135,00 pr. person. Øl, vin og sodavand kan anskaffes til OMJKs attraktive priser.

Tilmelding til middagen er nødvendig, og fra DMJK laver vi en fælles tilmelding. Tilmeld dig derfor **senest tirsdag den 2. oktober** til DMJKs kasserer, Poul Lindbjerg (4252 2927 eller kasserer@dmjk.dk). Betaling til DMJKs konto eller til Poul.

Jeg kan kun opfordre så mange som muligt til at reservere dagen og deltage. Vi plejer at arrangere fælles transport derover (i det omfang det kan lade sig gøre) på

klubaftenen umiddelbart før arrangementet, altså tirsdag den 9. oktober. Giv gerne Poul besked om dette samtidig med evt. tilmelding til middagen.

For de der ikke har besøgt OMJK før kan oplyses at de har et ualmindeligt flot (og stort) anlæg, som absolut er et besøg værd og der bliver nok også mulighed for at få lov til at køre på det, for de der måtte have lyst til at prøve dette. Men selv uden kørsel kan man bruge lang tid på at beundre anlægget. Der er også mulighed for at mødes med medlemmerne fra de andre klubber og rig mulighed for at snakke tog, både 1:1 og 1:45 og det plejer at være rigtigt hyggeligt.

Jan Bertelsen

Store Byttedag i Tømmerup den 21. oktober

Se yderligere oplysninger på www.kmjk.dk.

Udflugt til Otto Busses Vej den 10. november

DMJK arranger en tur til DSB lokomotivværksted og DSB museumstog på Otto Busses Vej i København SV. Vi går først en tur i lokomotivværkstedet, hvor en stor del af de lokomotiver der til dagligt befarer skinnenettet i Danmark repareres og vedligeholdes. Derefter går vi en tur på det gamle centralværksted hvor DSB museumstog holder til i det gamle vognværksted. Her kan vi følge nogle af de renoveringsprojekter der er i gang i øjeblikket, og se en del af museumstogs driftsklare materiel.

Arrangementet finder sted **lørdag den 10. november**, og vi mødes ved Otto Busses Vej 2A, foran den store gitterport ind til lokomotivværkstedet. Vi mødes kl. 14.30 og det hele tager nok et par timer at komme igennem.

Bemærk at den sædvanlige indkørsel til Otto Busses vej, overfor Fisketorvet, er spærret pga. Metrobyggeri. Ny indkørsel er ved Uno-x benzintanken lige over for H.C. Ørstedsværket.

Tilmelding til denne udflugt skal ske senest tirsdag den 6. november. Enten på mail dmjk@dmjk.dk eller ring til undertegnede på tlf. 22 47 32 20. Vel mødt og god fornøjelse!

Christian W

Bogauktion tirsdag den 27. november.

Via donationer, arv og oprydning har klubben efterhånden fået en anseligt lager af bøger, tidsskrifter mm., som vi ikke skal bruge. Derfor holder vi, i lighed med tidligere en auktion over tiloversblevne effekter på klubaften i Albertslund d. 27. nov. kl. 20.00. Jeg vil i løbet af oktober måned få udarbejdet en liste over effekterne, og den vil blive opslået i klubben fra d. 1. november og kan rekvireres ved henvendelse til mig, for de som ikke regelmæssigt kommer i klubben.

Jan Bertelsen

At bygge diorama.

Nu tror du vel at det er mit lille diorama fra DMJUs udstillingen du skal læse om. Det er det ikke. … og alligevel! … det er det vel, men det bliver en anden historie end du regner med.

I december stødte jeg på hjemmesiden www.danskemodelbyggere.dk. Nysgerrig som jeg er, måtte jeg lige se hvad det var for noget. Altså ind på siden. Og hvad fandt jeg så? Et forum med en del tekst og forskelligt militært indhold samt nogle mere eller mindre fantasifulde figurer.

Ved nærmere gennemgang af siden fandt jeg ud af, at man snart ville starte en dioramakonkurrence, der løb over 8 måneder. Der var 2 emner, MILJØ og SELVBYG. I beskrivelsen af konkurrencen blev det til **Scratchbygning og Dioramabygning.**

Det sidste fangede min interesse, men er et stykke landskab til en modeljernbane et diorama? Ja vil du nok sige, men hvad ville modelbyggerne sige? Der var kun en ting at gøre, så jeg spurgte i deres forum og blev godt modtaget. Selvfølgelig er det et diorama.

Dioramabygning, dokumentation og afstemninger (fra Danske modelbyggeres hjemmeside, forkortet):

Med dioramaer forstår vi normalt, et udsnit, et miljø eller et sceneri.

Vi ønsker at understrege, at et diorama er mere end blot et stykke asfalt og lidt rabat til et fly eller en bil, det i sig selv fortæller ikke en god historie, der skal mere til.

Dioramaet kan indeholde en eller flere modeller/figurer, men i sidste ende er disse ikke det vigtigste element. Det er helheden og den historie som modellerne/ figurerne, miljøet, kompositionen og virkemidler fortæller samlet.

Den enkelte deltager skal dokumentere sin proces i ord og/eller billeder (video og lyd er også meget velkomne).

Hver måned oprettes en afstemning om hvilke projekter der udvikler sig og dokumenteres bedst.

Alt dette skete i starten af december. Tilmeldingsfristen var 31. december, og i løbet af den første uge i 2012 skulle emnet for dioramaet beskrives og byggestart dokumenteres.

19. december, tror jeg nok, kørte jeg med bussen over broen ved Bispebjerg station. Der, nede i Lersøen, som er et gammelt rangerområde, kunne man se friske spor efter et sporskifte, der var blevet trukket op

fra sin plads i gruset. Det måtte jeg prøve at lave. Da jeg et par dage senere kom forbi igen, var alle spor efter sporskiftet væk, og nogle af træerne langs S-togssporet var væltet. Krattet langs S-banen fik mig til at tænke på den hjemløse, der slog sit telt op i krattet på Israels plads midt i København.

Emnet for mit diorama blev Lersøen. Fra at være en stump rangerterræn med gamle forladte spor samt et træ/busk-område langs de nyere S-togsspor, voksede ideen til at blive en historie med/om hjemløse.

Inden jeg meldte mig til dioramakonkurrencen, købte jeg nogle Preiser figurer hos Stoppel (www.stoppel.dk/shop/figures-8s.html). Jeg kunne ikke finde nogle færdige hjemløse i 1:45 så det endte med en æske med en halv snes soldater i 1:48 som er et af de målestoksforhold der bruges til militærdioramaer.

Æsken indeholdt ikke, som jeg havde ventet nogle figurer, der skulle males, men nogle ark med arme, ben, kroppe og hoveder, der kunne samles til figurer.

Det gav nye muligheder, da jeg kunne sætte delene sammen efter behov. Den første figur sad i en lænestol, men jeg brugte ikke lænestolen, skar noget af den fra figurens ryg og valgte et bedre hoved, hvor kasketten blev ændret med en kniv. De militære farver blev udskiftet med farver fra almindeligt tøj.

Historien bag dioramaet kan du læse i byggedagbogen for dioramaet på www.danskemodelbyggere.dk/forum/index.php?topic=2164.0. Den historie er der ikke grund til at genfortælle her. Jeg vil hellere fortælle om mine oplevelser undervejs i byggeperioden.

Jeg byggede dioramaet nedefra. Det overrasker dig næppe, men jeg så i de andre deltageres byggedagbøger, at de fleste begyndte med at bygge en tank eller bil ud fra et samlesæt, som i nogle tilfælde blev modificeret lidt.

Da jeg havde lagt grus omkring sporet plantede jeg græs i 2 grønne farver med min hjemmebyggede græsdispenser (eller hvad den nu hedder). Man ved da at græs er grønt, ikke! Nej, ikke når man er militærmodelbygger.

Hvordan har du lavet det græs og hvilke materialer har du brugt? (spørgsmål fra en anden model-bygger).

Det gik op for mig, at alt skulle beskrives mere grundigt end jeg havde forventet og at man kunne plante græs på en anden måde, men hvilken? Var der flere ting, jeg slet ikke kendte til, bare fordi jeg kører med tog i stedet for at flyve med jagerfly?

Nu blev konkurrencen pludselig interessant på en ny måde. Hvor meget kunne jeg lære af militærbyggerne?

Jeg har længe villet lave nogle store træer, der passede i størrelse til spor 0. Nu har jeg set, hvordan modelbyggerne lavede deres træer af naturmaterialer. En træstamme med ståltrådsgrene igennem er starten. Det kender vi vist. Måden resten blev lavet på overraskede mig. Kviste af tuja blev limet på som grene, se www.danskemodelbyggere.dk/forum/index.php?topic=2146.60, det blev ikke lige det resultat jeg havde forventet. Farven på træerne klares med en airbrush, en lille sprøjtepistol, som ser ud til at være et uundværligt redskab, når man laver militærdioramaer m.m.

Grønt savsmuld som græs og penselhår som langt græs opdagede jeg stadig er almindeligt i brug. Til gengæld fik jeg en ny fidus: Skovbund kan laves af tørrede efterårsblade, der blendes. Om de holder farven i længere tid vides dog ikke.

Nu godt halvvejs i byggeforløbet er det meget forskelligt, hvor langt man er kommet. Nogle er næsten færdige, andre er dårligt kommet i gang og et par stykker har givet op og har meldt sig fra. 4 måneder til at bygge et diorama er ikke umuligt, så der er stadig håb for at nå det. Sværere er det måske for de der er næsten færdige at trække tiden, så de ikke kommer til at virke passive i den sidste del af konkurrencen. Det kan blive et problem, da der gives point for dokumentation en gang om måneden.

Du har måske set mit diorama i Kolding og troet at det er færdigt. Det var det ikke. Jeg besluttede fra start, at jeg ville bygge dioramaets første del med de første hjemløse, så det stod færdigt til april, og at jeg derefter ville bygge videre, så der også kom en vognkassen fra en godsvogn – Himmelekspressen – et herberg for mænd. En mindre udvidelse af dioramaet (nabogrunden) og vognen bliver den sidste del af dioramaet, der så skal udfylde de sidste 4 måneder.

Til september, når konkurrencen er afsluttet, skal dioramaet med vogn sættes på plads på DMJKs anlæg i Albertslund, hvor det ikke fylder meget.

Hvis du er blevet inspireret af ovenstående, kan du følge byggedagbøgerne ikke bare om nogle dioramaer, med også om fremstillingen af nogle figurer bygget helt fra grunden, Scratchbyg, der også er med i konkurrencen.

Merete Nærum-Pedersen

Et modulanlæg tages frem af mølposen.

Når man læser artikler fra udlandet om modeljernbaneanlæg, ser man ikke sjældent, at en sporvej indgår som en naturlig del af anlægget.

Det fik mig til at tænke over, at sporvejs-modulanlægget i DMJK har stået uvirksomt hen i en lang periode. Anlægget har været flyttet flere gange, fordi det har stået i vejen for andre aktiviteter, og i skrivende stund, er der ikke taget stilling til den endelige placering i forbindelse med det nye modelbaneanlæg, der er under bygning.

Klubbens modulanlæg med Nærumbanen som forbillede, der oprindelig var tænkt som et udstillingsanlæg, blev for nogen tid siden via en bro tilsluttet Køge, som er den første station på klubbens nye anlæg.

De fleste spor på stationen er anlagt, ligesom stationsbygningen og perroner kan benyttes, og mange fine detaljer kan allerede ses på stationsarealet. Så nu kan der køre passagertog mellem Køge og Nærum stationer.

Tre forskellige typer materiel, der bl.a. kører på Nærum-modulanlægget, repræsenterer Nærumbanens materiel i perioden fra 1946 og til i dag.

De fleste borgere i Nærum har været tilfredse med den busbetjening, som stationen har haft, men en lille gruppe ønskede også at kunne køre med sporvogn til jernbanen.

Derfor er sporvejsanlægget flyttet, så det nu er integreret i modulanlægget ved Nærum station. Dermed får Nærum nu også et større bymiljø i nærheden med bl.a. butikker og et fritidscenter, der er under opførelse.

Direkte omstigning mellem sporvogne og Nærum-pendlertog bag Brede Maskinfabrik.

Udsigt fra Nærum station til den nye bydel

Modelsporvogne 1882-1972

Modelsporvejen giver også et tidsbillede af sporvognsudviklingen i København, med en hestesporvogn, der kørte på Nørregade-linjen mellem 1882-1915 og elektriske sporvogne fra perioden 1899-1972, og hvor den nyeste ledvogn kørte i remise som den sidste sporvogn i København.

Nærum har fået bymiljø med sporvogne

Gods-sidesporet med forbindelse til Nærum station, kan nu også benyttes af tilbringer-persontog fra Nærum til sporvejen, idet der som forsøg er bygget en træperron til den direkte omstigning.

På anlægget vil der også periodevis være mulighed for at se en moderne sporvogn, som man kunne forestille sig, at de vil køre på letbanerne i Aarhus, Odense og København i løbet af de næste 4-8 år.

Sporvejsbestyreren

Er modeljernbanehobbyen ved at miste fokus??

På nettet findes mange underholdende sager, deriblandt et gratis månedsmagasin – ganske vist med amerikanske jernbaner som tema – men alligevel meget spændende.

Prøv selv at tjekke det: www.model-railroad-hobbyist.com.

I juli-nummeret har Publisher, Editor and Founder *Joe Fugate* en tankevækkende artikel sidst i bladet, hvor han spørger, om hobbyen er ved at bevæge sig bort fra det, som det hele handlede om, dengang han blev interesseret i modeljernbaner, og om hvad det var, der fascinerede ham dengang og gjorde, at han blev "fanget".

Da jeg havde læst artiklen, fik det også mine tanker på gled (jeg har nok for lidt at beskæftige mig med!);

Er der noget om snakken? Har han en pointe?

Når jeg kikker rundt blandt de modeljernbanefolk, jeg kommer i kontakt med privat, i klubber, på messer, både herhjemme og i det store udland, kan jeg godt se, at der måske er noget om snakken.

1

Langt størsteparten af dem, som jeg kommer i kontakt med, og dem, der optræder i bladene, er alle gråhårede (jeg selv inklusive)!!

Der er efterhånden meget langt mellem unge mennesker indenfor denne sportsgren!

Da jeg var dreng (og det var mange penge dengang), ville alle raske drenge lege med futtog. Der stod futtog øverst på alles ønskeseddel til Jul og Fødselsdage, MÄRKLIN's nyeste katalog blev nøje gransket, og der blev sat krydser ud for de store ønsker, men sådan er det ikke længere.

Hvorfor mon?? Kan vi ikke længere interessere de yngre generationer i hobbyen? eller er der for mange andre tilbud til de unge i dag, der interesserer dem mere, end at kikke på et damplokomotiv, som de aldrig selv har oplevet i virkeligheden??

2

Udvalget og kvaliteten af materiel og tilbehør, er enormt i alle skalaer, så der er ikke længere grund til at bygge noget som helst selv! Det er bare at hive ned fra hylderne, og Internettet har jo sørget for, at det er lige meget, om hylden befinder sig i Søborg, Svendborg eller for den sags skyld på Sydpolen.

Priserne på grejet er heller ikke længere en af årsagerne til, at alting nødvendigvis skal være hjemmelavet! Er der overhoved snart nogen tilbage, der har evnerne (og lysten) til at bygge noget, der bare er en lille smule mere kompliceret end en to-akslet flad godsvogn??

Glæden ved at skabe noget med sine egne hænder, er nok den største drivkraft indenfor enhver hobby, så det kan umuligt blive den samme tilfredsstillelse at pakke et futtog ud af en papæske, som det er at fremstille det selv.

Er hobbyen ved at blive reduceret fra Modeljernbane til Elektrisk Tog??

3

Elektronikken til anlæg og materiel har udviklet sig enormt de seneste år, og der kommer hver dag nyt til, så det er nærmest blevet en videnskab, at få et ganske simpelt futtog til bare at bevæge sig ved egen kraft.

Jeg oplever, at det kun er de færreste, der magter (og forstår!) de mange moderne begreber, og endnu færre, der udnytter bare en lille del af alle de muligheder, der er i de moderne systemer til digital styring af alting på banen.

Det er heller ikke alle, der interesserer sig for denne højere elektronik-videnskab.

Taber vi nogen undervejs, og/eller skræmmer vi nogen væk i vores forsøg på et få det hele til at ligne virkeligheden i alle henseender både hvad angår lys, lyd, røg og damp, accelerations- og traktionskurver og så videre midt i bestræbelserne?

4

Moderne jernbanetrafik ude i virkeligheden er noget r.. kedeligt noget; der bliver ikke længere rangeret på de banegårde, der enten endnu ikke er nedlagt eller er blevet reduceret til to gennemgående hovedspor. Skulle nogen have glemt at nedlægge stationen, står græsset og træerne i flere meters højde, der hvor sporene angiveligt skulle ligge.

Materiellet, der anvendes nu om stunder, er heller ikke særligt inspirerende at betragte; alle togsæt i hele Europa ser komplet ens ud. Det er kun på farven man kan skelne dem fra hinanden.

Når man en sjælden gang ser et godstræk, høvler det forbi med 120km/h, så den fornøjelse er hurtigt overstået.

Er det den hverdag, vi forventer at de unge skal falde i svime over og straks få lyst til at efterligne i model??

Der er ikke nogen tvivl i mit sind; det er nostalgien fra en tid ”fra før verden gik af lave” det hele handler om. Det er den vi ”gamle” forsøger at holde liv i; Jeg bygger selv på et anlæg med et tema fra 30’erne. Det er altså efterhånden 80 år siden!! Altså oven i købet fra en tid, lang tid før jeg blev født!

Alle de modeljernbanefolk, jeg kender til (på nær et par stykker), interesserer sig for- og bygger løs på noget, der for længst er historie.

Så min private konklusion på det hele er, at vi er en uddøende race; Om 20 – 30 år er der ikke længere nogen, der interesserer sig for modeljernbaner.

Det eneste sted, man til den tid kan opleve en modeljernbane, vil være på et eller andet egnsmuseum, hvor der trisser nogle ældgamle sære oldinge rundt og leger med noget fra oldefars tid.

Der bliver en gang imellem snakket lidt rundt omkring, om hvad man dog skal gøre ved problemet, uden at der rigtigt sker noget.

Den eneste gang jeg har hørt om, at nogen forsøgte at gøre noget ved problemet med manglende tilslutning, var engang da Carsten Hansen fra Hedeland forsøgte et initiativ med et samarbejde klubberne imellem, som gik ud på, at potentielt nye interesserede skulle på rundtur i de forskellige klubber, der jo stadig findes i hele landet.

Når de så, i løbet af en tid, var blevet præsenteret for hele paletten af veteran- og modeljernbaner i alle størrelser og skalaer, ville de måske blive tiltrukket af noget af det, de havde oplevet undervejs.

Chancen for, at de skulle opdage en hobby, de ikke vidste eksisterede, og som appellerede netop til dem, var selvsagt betydeligt større, end hvis de selv skulle ud og støve det op.

Alle ville få glæde af anstrengelserne. Ikke bare de eventuelle nye medlemmer, men også klubberne, som jo alle oplever de samme problemer med at tiltrække og fastholde nye interesserede.

Forslaget blev nærmest tiet ihjel! som jeg husker det. Alle gik langt udenom den varme grød. Det havde dengang ikke den store interesse – man havde nok i sig selv. I hvert fald i den klub, jeg var medlem af dengang. (Og der er endda er ikke længere end 10 år siden!!)

Det er måske, når det kommer til stykket, en helt naturlig udvikling; hvem bygger en drage eller napper naboens barnevognshjul til en sæbekassebil til deres søn nu om stunder; sådan en kan han s.. selv købe i Netto for sine sparepenge, hvis man altså kan løsrive ham fra Computteren, og har nogen set drenge lege med hjemmelavede snurretoppe, hønseringe og tøndebånd for nylig?

Alt ændrer sig med tiden, så hvorfor ikke også interessen for modeljernbaner??

Og hvor vil jeg så hen med hele denne svada??

Hvis vi vil affinde os med, at vi nok er den sidste generation, der holder fanen højt i vores hobby, og vil erkende, at med os uddør interessen efter al sandsynlighed, ja - så er det jo bare at sætte sig tilbage, og lade tingene ske.

Men hvis der stadig er nogen tilbage, der tror på fremtiden – tror på, at interessen for jernbaner i model stadig kan tiltrække et publikum, skal der snart til at ske noget!

Interessen hos den nye generation kommer ikke af sig selv, så der skal en større indsats til for at ”råbe dem op”!

Hobbymesser og udstillinger i DMJU-regi er et godt sted at starte.

”ja – men gør vi ikke allerede det?” er der sikkert nogle, der vil spørge.

På den sidste messe i Kolding oplevede jeg, at de fleste udstillere sad og drak kaffe og sludrede indbyrdes, eller i bedste fald hyggesnakkede ”over disken” med andre modeljernbanefolk fra andre klubber, mens eventuelt interesserede mere eller mindre var overladt til sig selv!

Jeg brugte lidt af tiden på at iagttage hvilke stande, folk flokkedes om, og ved hvilke stande der var tomt. Det var åbenbart (i hvert fald for mig!) at jo flere interessante ting, der var at kigge på, og jo mere udstillerne interesserede sig for publikum, jo flere flokkedes om standen!

Det er i øvrigt en erfaring, jeg også har gjort på andre messer som fx. Intermodellbau i Dortmund. Dette er ikke kun et problem hjemme i Danmark.

Messer er et godt sted at starte; Det er her, man kan slå til med for eksempel uddeling af foldere, der beskriver lidt af klublivet og måske suppleret med en invitation til at besøge klubben, eller med andre ord; REKLAME!

Det er bydende nødvendigt at tage diskussionen op inden man drager af sted som udstiller på den næste messe:

Hvad vil vi opnå med messen? Hvad er formålet med at bruge al den tid og energi på at pakke ned og ud, stille en udstilling på benene og så bruge en hel weekend på sagen i stedet for at tilbringe tiden i fred og ro hjemme i haven sammen med familien?

Vil vi opnå noget med messen, eller vil vi bare lade stå til på vores egen selvfede måde, og blære os overfor andre udstillere.

Der skal reklame til, ligesom så mange andre i erhvervslivet for længst har fundet ud af, hvis de vil sikre nye kunder i fremtiden.

Der skal gøres en indsats – ”kunderne” kommer ikke af sig selv (det gælder kun for lommeuld og skattevæsenet!), og når man så endelig har ”fanget” en ny interessant, skal han fastholdes. Måske var Carstens initiativ ikke så ringe endda!

Så min opfordring går på, at klubberne, enten enkeltvis eller i flok, finder ud af, om der skal være en fremtid for hobbyen, eller om man bare vil lade stå til. (Hint: her må DMJU også gerne vise lidt interesse!!)

Tænk over det – tag en snak om det i klubben, og gerne inden toget er kørt!

Med venlig hilsen
Hans-Henrik Schönthal
(Gammel modeljernbanemand)

Træer

I sidste nummer af Nyhedsbladet havde kratluskeren et indlæg omkring buske på modelbanen. Nu bringer vi et bidrag fra en ægte træmand:

Materialet:

Det er nu man skal være på udkig efter naturens egne materialer, hvis man vil lave træer til modelbanen. Gå en tur i skoven, kig over hækken på naboens stauder" eller hvis alt andet er håbløst, at klippe lidt i dine egne.

Mange buske, ukrudt og blomster er en smuk kopi af store træer, og det er bare med at bruge fantasien til at nedsætte dem til 1:45 (1:87)

I min have står en "Fjerbusk" som har lagt blomsterstande til nogle af træerne på DMJK's modeljernbane.

Forbehandling:

Klip stænglen af, så "træet" bliver lidt længere end det du skal bruge, så er der et håndtag at holde i. Lad "træet" tørre ind. Det er en god ide at hænge det op, så det ikke bliver trykket på siden.

Farvning:

Jeg har forsøgt flere udgaver. I starten dyppede jeg den tørre blomsterstand i tynd grøn maling, og efterfølgende dryssede grønt græs (savsmuld) ned over den våde maling. Det gav nogle kompakte træer, som kan være godt til et tæt skovområde, men også lidt for fyldige efter min smag.

Senest har jeg valgt at bruge spraydåser med forskellige grønne (gule) farver. Dåserne kan med held findes på tilbud i

byggemarkeder eller hos farvehandlere. Sprøjt kun udendørs, og hold baggrunden fri. (Det pynter ikke på husmuren eller naboens bil).

Igen... hæng "træerne" op til tørre, så de ikke bliver deforme mens de tørrer.

Finpudsning:

Man kan nu afgøre i hvilken højde træerne skal benyttes i. Sidegrene kan med fordel klippes af og bruges til mindre træer og småkrat.

Vil man f.eks. lave birketræer, er det oplagt at male hovedstammen hvid med en lille pensel, og efterfølgende duppe lidt sorte klatter på.

Husk, at det kun er de tykke (gamle) grene på birketræet der er hvide.

Brug:

Endelig kan man placere træet på modeljernbanen. Bor evt. et lille hul og giv det en klat lim. Vær ikke bleg for at prøve forskellige trætoppe.

Træets højde og fylde ændrer landskabet.

HUSK

at det er naturmaterialer og som sådanne tåler de ikke samme hårdhændede behandling som f.eks. plast.

Go' fornøjelse!

Vøgg

Øresundstog på afveje

Jeg havde på arbejdet sagt ja til at hjælpe med at bugsere 2 x 3 Øresundstog (ET) mellem Hovedbanegården og Hellerup via S-banen, da fjerntogssporene mellem Helgoland (ved Svanemøllen) og Hellerup er gravet op. Det kræver et diesellokomotiv, da S-tog kører på 1500 V DC og fjerntog som ET kører på 25.000 V AC.

Denne manøvre har jeg lavet mange gange før, og det plejer at være rimelig begivenhedsløst, men sådan gik det ikke denne nat.

Jeg møder kl. 22:30 mandag den 27., hvor det starter som normalt med at klargøre de tre ET sæt, som skal fragtes til Hellerup, de bliver gjort klar og kl. 00:15 afgår vi fra Helgoland til København.

Efter at have holdt og ventet inde på selve Hovedbanegården, får vi lov til at kører ud, hvor vi kort efter kobler med ME1501.

Nu bliver strømaftagerne sænket på ET'erne og der bliver monteret togvarmekabler. Det er nu meningen at ME-lokomotivet skal strømforsyne ET-sættene, da computere og bremsesystem kræver, at der er strøm på batterierne for at kunne styre bremserne.

Efter flere forsøg, melder føreren af ME'en at han ikke kan få gang i togvarmen, så vi kan ikke få gang i laderne, på nuværende tidspunkt har vi stået uden strøm i lang tid, så batterierne er godt brugte, så vi bliver nødt til at lade på dem før afgang, da vi nu skal køre uden strøm fra lokomotivet.

Vi hæver strømaftagerne og får gang i ladningen, men nu begynder de at kalde os fra FC, de skal have lavet en sporspærring på Østerport, så de vil godt snart have os igennem. Efter at have ladet nok strøm på til at kunne klare turen, afgår vi mod Hellerup

I Hellerup kobler vi maskinen fra og kører til perron, hvor vi også henter de tre togsæt, vi skal have med tilbage.

Efter at have koblet ME'en med de tre nye togsæt, er vi klar til afgang, og da vi nu ved, at vi ikke har strøm fra maskinen, venter vi med at sænke strømaftagere til sidste øjeblik, vi afgår nu næsten til tiden, da der var lagt en god times ophold på Hellerup ind i planen.

Vi når dog ikke længer end S-togs perronen, før vi holder stille i lang tid, efter at have kaldt føreren på ME'en får vi besked om at der stadig er sporspærring på Østerport, så vi kan ikke komme igennem, selvom der er en køreplan for os, men de arbejder på det.

Tiden går og jeg kan følge hvordan spændingen på batterierne falder, efter at have rykket dem flere gange, gør jeg opmærksom på, at hvis ikke vi kører indenfor 2 minutter, bliver jeg nødt til at lukke toget ned for at have strøm nok til at komme hele vejen.

ME1505 med ET 4341 i Høje Taastrup den 26. juli 2009.

Da vi ikke kan få et svar, ender jeg med at lukke toget ned for at spare på strømmen, men jeg når kun lige at gøre det, da føreren kommer og banker på, vi har fået signal, vi skal via Vigerslev og helt ud til Kastrup. Nu er gode råd dyre, skal vi tilbage til fjerntogs sporene, så vi kan få ladet batterierne op, eller skal vi tage chancen og køre?

Hvis vi løber tør for strøm, betyder det at alle tre ET togsæt bremser, og man skal udkoble alle bremserne manuelt, det tager lang tid og resulterer desuden i, at vi skal køre meget langsomt, da vi vil få en meget lav bremseprocent; en ME vejer ca. 115 t og tre døde ET'er vejer over 450 t.

Vi bliver enige om at tage chancen, afgår fra Hellerup og kører via højbanen. Det er nok første og sidste gang at et Øresundstog er set på Nørrebro station.

På den anden side af Vigerslev station, er vi på fjernbanen igen og kan i princippet køre selv, men de vil ikke have vi kobler maskinen fra her, hvis nu der går noget galt. Desuden er den lokomotivfører, der skal køre togsættene hjem, heller ikke strækningskendt der, så det er godt det samme. Vi får dog et kort ophold og når at hæve strømaftagerne, da der er 25 kV køreledning resten af vejen.

Da vi lander på godssiden i Kastrup, kobler vi maskinen fra og går i den modsatte ende af toget for at køre mod Helgoland. Da vi kalder op til FC, lyder det overrasket ”hvad er det for et tog, hvad laver I der?” Derefter sætter de signal i det forkerte spor.

Nå men nu kører vi endelig for egen kraft, og resten af turen går da også fint. Kl. ca. 5 om morgenen kan jeg, kun 1½ time senere end forventet, pakke sammen og tage hjem.

Andreas

Dresden

I juni kørte vi til det østlige Tyskland, bl.a. for at gense nogle af de steder hvor jeg havde været i DDR tiden. I Dresden har de jo genopført Frauenkirche og lige ved siden af har teknisk museum til huse. Jeg har ikke før været ude for en så central placering af et teknisk museum. Beliggenheden betyder at der kommer rigtig mange turister på museet.

Museet består af afdelinger for jernbaner med omkring 10 stk. rullende materiel, biler, fly og skibstrafik. En afdeling med nærtrafik var under ombygning og derfor lukket for publikum. På øverste etage er der et meget stort spor 0 anlæg, opbygget i DDR tiden og med DDR som forbillede. Det var imponerende flot. Det måler 7 X 45 meter. Bygget så husene i baggrunden er i mindre skala, man kan nemlig kun betragte anlægget fra den ene side. Der er 26 kørende enheder fra damp til el og motortog samt en smalsporsstrækning. Sporplanen fandt jeg ikke ud af, men det så realistisk ud. Konstant var der mindst 5 enheder kørende, så der var nok at se på. Bilerne er selvfølgelig også tidskorrekte øst biler.

Ved siden af var der et ældre sporvognsanlæg (mere herom senere) og mange montrer med østfremstillet modeltog.

Ulempen ved det hele er af modeltogsetagen kun er åben 3 dage om ugen og på de dage kun i 45 minutter, så det er med at være hurtig. Det skyldes jo nok at der skal et par mand til at passe det, selvom det er computerstyret, og så slitagen på materiellet. Spørg ved billetsalget om åbningstid.

Jeg har ladet mig fortælle at der også skulle være, eller have været et 0-anlæg ude ved parken hvor Pioniereisenbahnen kører. Er der nogen der kender til det ?

Olaf Hermansen

Livets gang i Albertslund

Borebisser:

Den nye trend i bestyrelsen er af dybdeborende betydning. Tingene skal skrues rigtigt sammen, og først da kan banen ophøjes til åben drift.

Modelbyggerne:

Klubbens aktive modelbyggere har holdt en lang og velfortjent sommerferie, så de er i hopla til den videre udvikling.

Det er ikke alle, der har ligget på den lade side, og vi kan med stolthed vise et produkt som vil få mundvandet til at løbe i hvert et stolt modelhjerte (våde hjerter).

Billedet er taget under den første prøvetur, og selv om modellen stadig virker lidt "klodset" er der muligheder i udviklingen. Som bygmesteren udtaler: Nu skal jeg bare have den til at ramme skinnebredden

Amerikaner kørsel:

Det hænder at der dukker amerikansk materiel op på anlægget ved køreplanskørsel. Bestyrelsen har dog ikke på nuværende tidspunkt drøftet evt. epoke-kørsel i den anledning, så vi iler med at bringe endnu et forslag til spændende modelkørsel.

... og så er denne type ikke afhængig af sporarbejde, brolængder og kurveradius.

Kan formanden råbes op??

Onde tunger påstår at formanden lukker af for folkets røst ?

Han lægger selv snittet og hævder at besidde en hvis savlighed.

Fotografen har forsøgt at fange ham i situationen, og beklager det lidt uskarpe billede, idet formanden til stadighed rystede på hovedet.

Bestyrelsesmøde den 11. juli 2012

1. Bestyrelsen godkendte forrige referat.

2. Økonomi: Grundet den store aktivitet, er budgettet allerede overskredet for Alb.
Der er indkøbt skinnesøm, så der er rigeligt til resten af anlægget. Resten af budgettet er fint overholdt, her ved slutningen af første halvår. Der er ingen restanter, og vi har fået en indtægt på salg af kabelskrot. Den nye aftale med udlejer indebærer også en merudgift på 2500 kr i år. Vi skal i det hele taget regne med et større underskud i år end budgetteret. Regnskabet godkendes.

3. Nø: Er lukket i sommerferien.

4. Alb: Der har vist sig at være problemer med parallelkurver ved hovedsporet til Østerport, hvor ekstra sporafstand er nødvendig i kurven. Problemet skulle dog være løst nu, men der efterlyses mere detaljerede tegninger i fremtiden, så sådanne problemer ikke forsinker arbejdet unødigt. Efter mange diskussioner er man blevet enig om at udføre højbanen, som betonkonstruktion, efter dansk forbillede. Der efterlyses en skabelon af fritrumsprofilet i metal, så man til enhver tid kan kontrollere at alle afstande overholdes.
Per har meldt sig som bygger af broen over udkørslen fra Østerport. Spiralen skal højdejusteres endeligt, og overgangen fra 1,5 til 1% stigning skal også justeres, så afsporinger undgås. Vi skal til at lave dokumentation til de elektriske installationer

på Østerport, så den er klar inden arbejdet påbegyndes. Jan er næsten færdig med el-dokumentation af Køge, som har været et stort arbejde, da det er foregået efter installationen er lavet. Terry Rasmussen har ca. 200 telefonrelæer, som han gerne vil forære klubben. Det vil være en fin backup til Nø og de gamle sikringsanlæg fra Gb. Vi takker.

5. Arkiverne: Intet at bemærke.

6. Moduler: Intet at bemærke.

7. Spor0: Der er Spor0 træf lørdag d. 13. oktober i Odense. Jan ønsker at man på Spor0 træffet diskuterer, hvordan man kan gøre udstillingerne mere attraktive for de besøgende, med henblik på at skaffe flere nye medlemmer. Et forslag kunne være bygning af et par moduler med rangeranlæg på, som publikum skal kunne betjene, i stil med "John Allan Time Saver" (kan ses på nettet).

8. DMJU: Poul var med på generalforsamlingen. Han var godt tilfreds med denne, hvor to nye bestyrelsesmedlemmer blev valgt. Afregningen fra udstillingen i Bramdrupdam er endnu ikke afsluttet.

9. Arrangementer:
Christian laver aftale med Museumstog om et besøg, en lørdag i november.
Sommerudflugt til Jan bliver d. 18. august.
Vi skal med på udstilling på Teknisk museum 15. og 16. september. Jan undersøger hvor meget vi kan have med. Andreas laver folder til uddeling, i stil med den Søren/Morten engang har lavet, så den er klar til et efterfølgende åbent hus i Alb. d. 25. september.

10. Årsplan: Intet specielt i de næste par måneder.

11. Næste Møde: Hos Poul onsdag d. 26-09-2012.

Referat: Flemming

DANMARKS STØRSTE

SAMLERTRÆF FOR

GAMMELT LEGETØJ

TOG, BILER, FLY, DUKKER, BAMSER, SPIL, FIGURER M.M.

FREDERIKSBERGHALLEN

i den nye hal 4, JENS JESSENSVEJ 16, KØBENHAVN F

SØNDAG 2. DECEMBER 2012

kl. 11,00 – 15,00 GRATIS ADGANG

Arrangør tlf. 4028 4057, postboks 83, DK-2640 Hedehusene

Bagsidekalender

Dag	Dato	Kl.		
Tirsdag	18/9	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	20/9	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	25/9	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 **Køreaften** og **Albertslundmøde**
		19.00	**Alb**	**Åbent hus**
Torsdag	27/9	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	2/10	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	4/10	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	9/10	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	11/10	19.30	Nø	**Køreplanskørsel**
Lørdag	**13/10**		**Od**	**Spor-0-træf hos OMJK**
Tirsdag	16/10	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	18/10	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	**21/10**	**11 – 15.30**		**Store Byttedag i Tømmerup Hallen** Se www.kmjk.dk
Tirsdag	23/10	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	25/10	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	30/10	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 **Køreaften** og **Albertslundmøde**
Torsdag	1/11	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	6/11	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	8/11	19.30	Nø	**Køreplanskørsel**
Lørdag	**10/11**	**14.30**	**Cvk**	**Udflugt til Otto Busses Vej, DSB lokomotivværksted og DSB museumstog**
Tirsdag	13/11	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		19.00	Alb	**Modelbyggerne mødes i Albertslund Deadline for Nyhedsbladet nr. 5 - 2012**
Torsdag	15/11	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	20/11	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	22/11	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	27/11	**14.00**	Alb	Kolonnen, kl. 19 **Køreaften,** kl. 21 **Albertslundmøde**
		20.00	**Alb**	**Bogauktion**
Torsdag	29/11	19.30	Nø	Klubaften
Søndag	**2/12**	**11-15**	**Fb**	**Samlertræf for gammelt legetøj i Frederiksberghallen**